13kyA



小型・軽量 マルチ発電機を開発。本年9月より発売を開始します。

【型式】DGM130MK、DGM130MK-D(複電圧仕様)、DGM130MK-E(一般非常用)

株式会社やまびこは、当社独自の「三相・単相3線、同時出力(切替不要)」を可能としたマルチ 発電体(特許取得済)を搭載した「4極マルチ発電のDGM130MK」を開発。9月より発売します。 複電圧仕様のDGM130MK-Dと停電非常用のDGM130MK-E は受注対応生産により、10月 からの発売となります。

三相・単相3級

【開発コンセプト】

三相(動力系 200V)と単相3線(電灯系 100/200V) を切り替えることなく同時出力できるマルチ発電方式 により、一台二役で利用範囲が広がるマルチ発電機 を市場投入し、本年で10周年を迎えました。

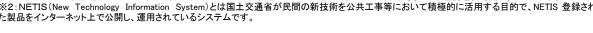
マルチ発電機の市場実績の評価が高まる中、DG M130MKは、「4極^{*1}発電の小型・軽量、マルチ発 電機1の追加要望に対応するものです。

軽量・小型化の他、機能面でも充実した装備なが ら、初期導入コストに貢献できるメリットも合わせもつ ています。

環境対応として、河川や土壌への燃料やオイルを 防止するオイルガードや3次排出ガス規制適合のク

リーンエンジンを搭載するなど、環境性を追求した仕様です。 新技術情報提供システムのNETIS※2「準推奨技術」登録予定です。

※1:4極(エンジン回転数 1500/1800 回/分)は、2極(エンジン回転数 3000/3600 回/分)に比べ、低燃費による連続運転時間が長くなります。 ※2:NETIS(New Technology Information System)とは国土交通省が民間の新技術を公共工事等において積極的に活用する目的で、NETIS 登録された製品をインターネット上で公開し、運用されているシステムです。



【名 称】

可搬形 ディーゼルエンジン発電機

【型式·価格·発売時期】

型 式	希望小売価格(税込)	発売予定時期		
DGM130MK	¥2,160,000	2016年 9月		
DGM130MK-D (複電圧仕様)	¥2,376,000	2016 年 10 月 受注対応開始予定		
DGM130MK-E (一般非常用)	¥2,287,440	2016 年 10 月 受注対応開始予定		

●希望小売価には消費税(8%)が含まれています。●発売時期および価格は諸事情により、変更することがあります。

【マルチ発電機シリーズの概要】

建設工事現場や災害復旧現場などの仮設電源 用途として、現在、発電出力8kVA から 100kVA クラ スまで8機種、34 タイプをラインアップしています。

マルチ発電は、1つの発電体で三相と単相3線の 両方を切り替えることなく、同時に発電機の出力端 子に出力することを可能とした発電技術です。

従来の発電機では、三相発電機と単相発電機の 2台を運搬し、設置する必要がありましたが、マルチ 発電機なら、1台で対応可能です。

また、使用可能な残りの電力が一目で確認できる 「各出力電源の残容量デジタル表示」や「三相・単相 ブレーカの選択遮断」など、過負荷時対応の便利な 機能もあわせて持っています。



さらに、オイルガードー体式の燃料タンクを装備することで、土壌や河川への油分漏れを防ぐ環 境にやさしい設計としています。

【DGM130MKの製品特徴】

■ 集中操作パネル



■ 各電源の出力端子



1. 便利機能

1) 「三相と単相3線の同時出力(切替不要)」マルチ発電体搭載 【特許取得済**3】 建設工事現場等で使用する水中ポンプ、コンプレッサーなどの三相動力電源や仮設ハウスで使用するエアコン、パソコン、ファックスなどの単相電灯電源も、発電機の配線を切り替えることなく、三相と単相3線の同時出力が可能です。

※3:マルチ発電体は 2008 年、世界初となる特許取得済(日本:特許No.4189835、米国:特許No.US6995546)の発電技術です。

2) 各出力電源の残容量デジタル表示を実現【特許取得済^{※4}】 電源の種類別に、使える電気の容量(=発電能力—使用 中の電気)が一目で確認できますので、複雑な容量計算 が不要となりました。

※4:残容量デジタル表示機能は2014年、特許取得済(日本:特許No. 5487797)です。

3) 三相・単相ブレーカの選択遮断機能付 【特許取得済*5】 過負荷時のブレーカ遮断順序を選択することができます ので、優先して残したい電源を確保することができます。

※5:三相・単相ブレーカの選択遮断機能は2012年、 特許取得済(日本:特許No.5111864)です。



漏電が発生した際は、漏電した電源側のブレーカを遮断します。





2. 環境対応

- 1) 超低騒音 (国土交通省 超低騒音型建設機械の基準値をクリア)
- 2) 3次排出ガス規制認定エンジン搭載
- 3) オイルガードー体型の燃料タンク標準装備 燃料やエンジンオイル、冷却水など、機内の総油量以上をカバーします。 満水レベルではセンサー感知に加え、エンジンを自動停止します。また、下限レベルになると センサーでお知らせします。



【主な仕様】

## 定格電流 A 32.5×2/32.5 34.1×2/34.1 [3.25]**1 [3.75]**1										
接触 接電圧 (200V/400V)	モデル			DGM130MK(-E)		DGM130MK-D				
関数 数	機	三相・単相3線同時出力[切替不要]		0		0				
定格出力	能	複電圧(200√/400√)		_		0				
定格電圧 V 200 220 200 220 200 220 200 220	電	周 波 数		Hz	50	60	50	60		
14 4 4 4 4 4 4 4 4 4		定格出力		各出力	kVA	11 ^{**7}	13 ^{**7}	11 ^{**7}	13 ^{**7}	
発電機 定格電流 A		三相4線式		定格電圧	V	200	220	200	220	
全電性 V				定格電流	Α	31.8	34.1	31.8	34.1	
発電機			400V	定格電圧	V		_	400	440	
では			級	定格電流	Α	_	_	15.9		
単相 電圧 V 100 110 100		1 世	定村	定格出力		6.5 ^{**7}	7.5 ^{**7}			
単相		139	100/200V	定格電圧	V	100/200	110/220	100/200	110/220	
補助出力 コンセント kVAx個 1.5×4 1.65×4 1.5×4 ^{※2} 1.65×4 ^{※4} 加磁方式 ブラシレス(AVR 付) 極数 4		殺式			А	$32.5 \times 2/32.5$	34.1 × 2/34.1		$34.1 \times 2/34.1$ $[3.75]^{*1}$	
補助出力 コンセント kVAx個 1.5×4 1.65×4 1.5×4 ^{**2} 1.65×4 ^{**2}		平16		V	100	110	100	110		
極数 4 カ 率 9% 三相:80、単相:100				kVAx個	1.5 × 4	1.65 × 4	1.5 × 4 ^{**2}	1.65 × 4 ^{×2}		
カ 率 % 三相:80、単相:100		励磁方式		ブラシレス(AVR 付)						
エンシー 名称 一 クボタ D1503 総排気量 L 1.499 定格出力 kW 11.5 14.5 11.5 14.5 回転速度(数) min ⁻¹ 1500 1800 1500 1800 燃料・燃料タンク容量 L 軽油・62 連続運転 25%負荷時 h 45 37 45 37 連続運転 50%負荷時 h 33 28 33 28 市間※3 75%負荷時 h 26 22 26 22 100%負荷時 h 20 17 20 17 音圧レベル※6 dB(A)/7m 55 58 55 58 音響パプーレベル※6 dB Lwa84 Lwa84		極数			4					
総排気量 L 1.499		力 率 %		%	三相:80、単相:100					
ジン 定格出力 kW 11.5 14.5 11.5 14.5 回転速度(数) min ⁻¹ 1500 1800 1500 1800 燃料・燃料タンク容量 L 軽油・62 連続運転 25%負荷時 h 45 37 45 37 50%負荷時 h 33 28 33 28 時間*3 75%負荷時 h 26 22 26 22 100%負荷時 h 20 17 20 17 音圧レベル*5 dB(A)/7m 55 58 55 58 音響パプーレベル*6 dB Lwa84 Lwa84	ェ	名 称		_	クボタ D1503					
ン Design (数) min ⁻¹ 1500 1800 1500 1800 燃料・燃料タンク容量 L 軽油・62 連続運転時間**3 25%負荷時 h 45 37 45 37 時間**3 50%負荷時 h 33 28 33 28 100%負荷時 h 26 22 26 22 100%負荷時 h 20 17 20 17 音圧レベル**5 dB(A)/7m 55 58 55 58 音響パ*ワーレヘ*ル**6 dB Lwa84 Lwa84		総排気量L		1.499						
回転速度(数)		定格出力 kW		kW	11.5	14.5	11.5	14.5		
連続運転 50%負荷時 h 45 37 45 37 事続運転 50%負荷時 h 33 28 33 28 時間**3 75%負荷時 h 26 22 26 22 100%負荷時 h 20 17 20 17 音圧レベル**5 dB(A)/7m 55 58 55 58 55 58		回転速度(数) min ⁻¹		1500	1800	1500	1800			
連続運転 50%負荷時 h 33 28 33 28 時間**3 75%負荷時 h 26 22 26 22 100%負荷時 h 20 17 20 17 音圧レベル*5 dB(A)/7m 55 58 55 58	燃料・燃料タンク容量 L			軽油・62						
時間**3 75%負荷時 h 26 22 26 22 100%負荷時 h 20 17 20 17 までは、		続運転 50%負荷時 寺間 ^{※3} 75%負荷時		h	45	37	45	37		
100%負荷時 h 20 17 20 17 音圧レベル ^{※5} dB(A)/7m 55 58 55 58 68 68 55 58 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68				%負荷時	h	33	28	33	28	
音圧レベル ^{※5} dB(A)/7m 55 58 55 58				%負荷時	h	26	22	26	22	
その 音響パ [°] ワーレヘ [*] ル ^{※6} dB Lwa84 Lwa84				%負荷時	h	20	17	20	17	
		音圧レベル ^{※5} dB(A)/7r		dB(A)/7m	55	58	55	58		
		音響パワーレベル ^{※6} dB		Lwa84 Lwa84						
他 外形寸法 mm 全長 1390×全幅 704×全高 1012		外形寸法 mm		全長 1390×全幅 704×全高 1012						
本体乾燥質量 ^{※4} kg 570 [整備質量 645] ※1:複電圧仕様(200/400 V 切替機能)の 400 V級の設定で使用する場合は[]内の出力となります										

※1: 複電圧仕様(200/400V切替機能)の 400V級の設定で使用する場合は[]内の出力となります。 ※2: 単相 3 線の定格出力の[]内が最大出力です。 ※3: 連続運転時間は、設定や使用条件により変動することがあります。 ※4: 本体乾燥質量は、燃料やエンジンオイル、冷却水、バッテリ液を除くものです。 ※5: 無負荷時 7m 四方向平均値です。 ※6: 無色恭宗教 回転(60以上)時の値です。

^{※6:}無負荷定格回転 (60Hz) 時の値です。※7:エコモード運転時の定格出力は90%となります。 ●仕様は予告なく変更することがあります。