

スタート

軽い力でリコイルを引くことができ、簡単にエンジンの始動ができます。



ステンレスフルプラウ

土の付着を抑え、回転時の荷重を大幅に軽減します。



シート

スプリング付きでクッション性の良いロングシートを採用。座り心地がよく、高さも3段階に調整できます。



スライド式取っ手

圃場での旋回が楽に行えるよう、スライド式の手を装備しました。



ラグ車輪

30mm外ラグの車輪を採用。耐久性・走破性が向上しました。



フレーム構造

フレームは軽量ながら車輪をしっかりと両軸で支えるWアーチビーム方式を採用。直進性・耐久性に優れた構造です。



注) 掲載している特長写真は、選択した型式のものとは限りません。