

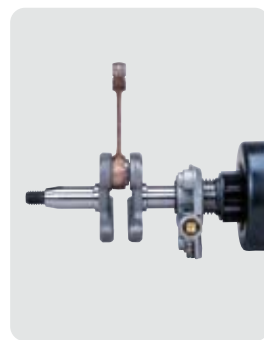
## パージポンプ

キャブレター内に素早く燃料を供給することで、始動時のリコイルの回数を軽減。始動性が向上します。



## クラッチ連動式オートオイル

クラッチと連動したオートオイルを採用。ソーチェン回転時のみオイル供給されるので、無駄な消費がありません。



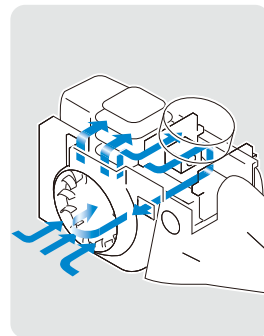
## サイドアクセス

ソーチェンの張り調整がクラッチ側の真横からおこなえるため、どなたでも簡単に作業ができるシンプルな機構です。



## 強制吸塵システム

気化器ケース内に吸い込まれた鋸屑をシリンダの冷却風により、外部に吐き出すシステム。エアクリーナのメンテナンスを軽減します。



## 4 流掃気シリンダ

高出力を実現する 4 流掃気シリンダは、高効率で未燃焼ガスの掃気ロスも少なく環境にも優しい技術です。



## チェンブレーキ

万一のキックバック発生時には、慣性力により、チェンブレーキが作動。瞬時にソーチェンの回転を停止します。(オプション)



注) 特長写真は、選択した機種のものとは限りません。