



リコイル引き力をアシストするコイルダンパーを採用することで、引き力を従来機の約 1/2 に軽減しました。



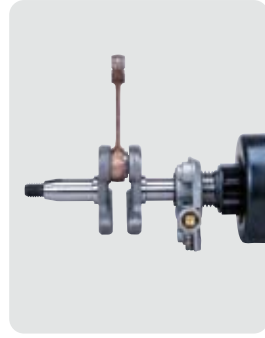
## パージポンプ

キャブレター内に素早く燃料を供給することで、始動時のリコイルリングの回数を軽減。始動性が向上します。



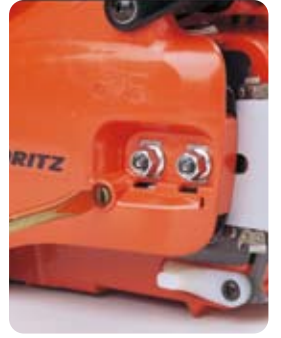
## クラッチ連動式オートオイル

クラッチと連動したオートオイルを採用。ソーチェン回転時のみオイル供給されるので、無駄な消費がありません。



## サイドアクセス

ソーチェンの張り調整がクラッチ側の真横からおこなえるため、どなたでも簡単に作業ができるシンプルな機構です。



## ローラーチェーンキャッチャー

新開発のフリーローラー形状により作業中のソーチェン切れ・外れ時に燃料タンク、ソーチェンを守ります。



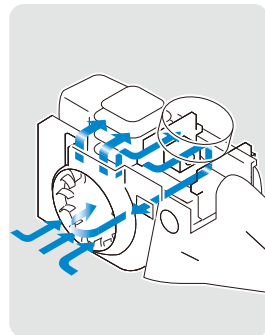
## 円形エアクリナー

表面積の大きい円形エアクリナーは、ろ過性能に優れ鋸屑の目詰まりが少なく、脱着も容易にできます。



## 強制吸塵システム

気化器ケース内に吸い込まれた鋸屑をシリンダの冷却風により、外部に吐き出すシステム。エアクリナーのメンテナンスを軽減します。



## 4 流掃気シリンダ

高出力を実現する4流掃気シリンダは、高効率で未燃焼ガスの掃気ロスも少なく環境にも優しい技術です。



## チェンブレーキ

万一のキックバック発生時には、慣性力により、チェンブレーキが作動。瞬時にソーチェンの回転を停止します。

