

背負い架台

新設計の樹脂架台と背負いバンド・背当ての採用により、軽量化と背負い心地の向上を実現しました。



4 流掃気シリンダ

高出力を実現する 4 流掃気シリンダは、高効率で未燃焼ガスの掃気ロスも少なく環境にも優しい技術です。



グラスウール入りマフラー

マフラーの内側にグラスウールを貼ることで、まろやかな音質と低騒音を実現しました。



マグネシウムクランクケース

アルミニウムダイキャストに比べ強度があり、質量は 2/3 と軽いマグネシウムダイキャストを採用しました。



オートスタート(構造)

減速機付小型モーターと新型 i スタートの採用で軽量化を実現。バッテリー容量が不足した時でもリコイルスタータでエンジン始動ができます。



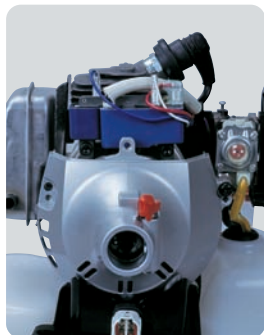
オートスタート(始動)

始動スイッチには誤作動を防ぐツウアクションスイッチ、気化器には冷態時にのみ作動しスムーズな始動ができるオートチョークを採用しました。



オートスタート(充電機能)

バッテリーの充電は 100V での外部充電の他、イグニッションコイルと一体化した内部充電機構により、運転中に自動充電されます。



注) 特長写真は、選択した機種のものとは限りません。