

4 流掃気シリンダ

高出力を実現する 4 流掃気シリンダは、高効率で未燃焼ガスの掃気ロスも少なく環境にも優しい技術です。



マグネシウムクランクケース

アルミニウムダイキャストに比べ強度があり、質量は 2/3 と軽いマグネシウムダイキャストを採用しました。



グラスウール入りマフラー

マフラーの内側にグラスウールを貼ることで、まろやかな音質と低騒音を実現しました。



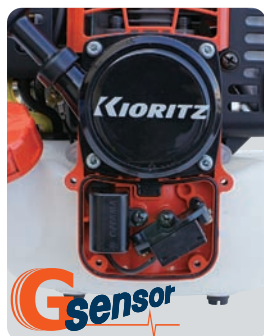
マグネシウムファンカバー

軽量・高強度のマグネシウムダイキャストを採用。樹脂製に比べ、耐熱性が高く、耐久性と振動吸収性に優れています。



G センサー

不意な転倒やキックバックの際、リコイル下部に搭載された G センサーが大きな衝撃を感知し作動すると、エンジンが停止します。



注) 特長写真は、選択した機種のものとは限りません。